



### Recommandations

Ce circuit emprunte des cheminements doux et des rues peu passantes. Que vous soyez à pied ou à vélo, merci de respecter le code de la route et usez de prudence lors des traversées de routes.

Laissez les chemins comme vous les avez trouvés et respectez la faune et la flore.

# CIRCUIT Porte-Chaise, et Métairie Île de France

2 h 15 ou 2 h 45

8 km ou 10 km

Départ du parking de la Loire  
(GPS 47.20816945696131, 1.5129104785041039)

Ce circuit permet de découvrir l'ancien village de Porte-Chaise, de profiter de chemins dans le quartier de la Métairie et de finir en pleine nature sur l'île Forget.



Plus d'infos : 02 40 80 86 05  
[www.saintsebastien.fr](http://www.saintsebastien.fr)



**Départ** du parking de la Loire, rue de la Loire. Traversez le boulevard des Pas Enchantés et partez à l'Ouest en empruntant la voie verte qui longe la Loire. Un peu plus loin sur votre gauche, se dessine une folie du XVIII<sup>e</sup> siècle : **le château de la Gibraye (1)**. Plus loin, appréciez la plage de Saint-Sébastien sur votre droite et les vieilles embarcations traditionnelles restaurées par l'association Loire pour tous.

Traversez prudemment le boulevard et avant le rond-point du pont Senghor, repérez une vieille porte en bois incrustée dans un mur en pierre. Engouffrez-vous dans le chemin de la chapelle qui vous emmène face à deux belles demeures : **le Grand Portail et le Petit Portail (2)**.

→ Cette dernière fut la résidence de l'écrivain Alphonse de Chateaubriant (prix Goncourt 1911). C'est grâce à son roman « Les pas ont chanté » que le boulevard des Pas enchantés a pris ce nom.

Partez à droite puis tournez à gauche lorsque vous verrez le vieux puits à côté des résidences. Au fond de la place du Petit Rocher, empruntez le chemin puis à l'intersection des chemins, partez à gauche. Une fois que vous arrivez sur la rue, longez le mur en pierre sur votre droite et continuez sur un chemin. Vous arrivez rue de la Fonderie.

→ Au bas de cette rue a fonctionné de 1772 à 1827 une fonderie de canons destinée à armer les navires de commerce nantais.

Remontez la rue à gauche (NB : à contresens à vélo, mettez pied à terre) et prenez la première à gauche rue de la Comète puis tournez à droite pour traverser le lotissement et arriver rue de la Libération. Ici se trouvaient de nombreux petits commerces (épicerie, menuiserie, buvette...) qui faisaient vivre le **vieux quartier de Portechaïse (3)**.

Partez à gauche et tournez à la première à gauche puis en face à droite rue de la Rive. Au bout, tournez à droite rue du petit Rocher, puis à droite rue de l'Ouche Colin. Traversez le rond-point et prenez à gauche la rue de la Moine. A l'intersection, à droite, puis à gauche allée des Maures. Arrivé rue de la Croix Sourdeau, partez à droite et 80 mètres plus loin, prenez à gauche la rue des Harengs.

→ Une sècherie de morues et de harengs y a fonctionné de 1785 à 1914.

Au bout de la rue, rejoignez la rue de la Gibraye. Tourner à droite, puis tout de suite à gauche rue de la Libération. 100 mètres plus loin à droite, traversez au passage piéton et empruntez le passage de la Source, juste derrière le numéro 148, jusqu'à la rue du Sergent Thierry. Partez à droite et avancez jusqu'à l'intersection pour s'engager dans un chemin en face, amenant rue Costes et Bellonte. A la patte d'oie, choisir la rue à gauche et dans le virage suivant, prendre un petit chemin à gauche après le parking, puis à droite à l'intersection des chemins jusqu'à l'allée Charles Lindbergh. Partir à gauche et poursuivre le cheminement. Vous pourrez observer sur votre droite Clairfonds, **une belle maison à belvédère (4)**.

→ Trois maisons de ce type subsistent à Saint-Sébastien. Elles étaient habitées par des armateurs ou des capitaines de navires qui surveillaient, de ces observatoires, leurs bateaux amarrés en Loire.

Poursuivez allée Jean Monnet en traversant consécutivement les rues de la Grande Pièce, des Coucous et du Douet pour arriver boulevard de l'Europe. Poursuivez sur la rue des Fresches et tournez enfin à gauche rue des Garennes. Traversez la rue du Pâtis brûlé au niveau du passage à niveau pour vous engager dans la rue de l'Ouche Grande puis dans le sentier en prolongement qui longe la ligne de chemin de fer. Poursuivez l'impasse de l'ancien pont jusqu'à la rue du Douet. Traversez la rue prudemment et partez à droite puis 40 mètres plus loin à gauche rue des Martins puis première à gauche rue des Aïles.

→ Au bout de la rue, la **stèle avec l'hélice (5)** sur la place rend hommage à trois aviateurs abattus à cet endroit lors de la seconde guerre mondiale : lieutenant Augé, lieutenant Marty et sergent Thierry.



Partez à droite rue des Mortiers, traversez la rue du sergent Thierry et poursuivez 150 mètres pour arriver **square Marcel Renaud**, ancienne place du vieux quartier de la **Métairie (6)**. Traversez-le ainsi que le passage piéton pour partir à gauche puis à droite rue de la Vienne.

→ La première maison à droite fut l'ancienne maison de vacances et les écuries de la famille Decré, propriétaires de grands magasins à Nantes.

Traversez le parc, puis la rue du Cher pour arriver rue de la Baugerie. Partez à gauche puis traversez 40 mètres plus loin pour arriver rue de la Loire. Au bout de cette rue au virage, poursuivez sur le mail Guy Lubert, jusqu'au boulevard des Pas Enchantés.

**BOUCLE SUPPLEMENTAIRE DE 2KM SUR L'ÎLE FORGET** D'ici, vous pouvez rejoindre l'île Forget pour une boucle 100% nature de 2km. Cette île de 16 hectares constitue une zone d'intérêt écologique au niveau de sa faune et de sa flore, dont les espèces protégées l'Angélique des estuaires. Partez à droite sur le sentier et engagez-vous sous le **pont de la Vendée (7)**.

→ Ce pont ferroviaire dont le but était de relier Nantes à la Vendée a été construit entre 1860 et 1869. Considéré comme l'un des plus long d'Europe à sa construction, il a été partiellement détruit par les bombardements en juin 1944.

Longez la Station Nuage, oeuvre du Voyage à Nantes, et passez devant le pont d'accès à l'île Pinette sans vous y engagez. Poursuivez votre tour de l'île en suivant le sentier. Passez de nouveau sous le pont au nord de l'île, longez la piste de bi-cross, les éco-pâturages et profitez d'une **belle vue sur le pont Senghor (8)** à la pointe de l'île, avant de retourner sur la passerelle pour rejoindre le boulevard des Pas Enchantés.

Repartez vers le pont de la Vendée pour rejoindre votre **point de départ**. Juste avant le rond-point du parking, remarquez sur votre droite **la Malabry (9)**.

→ Il s'agit de l'une des plus anciennes maisons de la commune, construite au 15<sup>e</sup> siècle.

