

# Axe magistral cyclable

Boulevard des Pas Enchantés  
Côte de Saint-Sébastien-sur-Loire

CARNET DE  
CHANTIER  
n°1



Un nouveau visage pour le  
boulevard des Pas Enchantés  
et la portion de la grande voie vélo A

ma rue  
mon quartier  
ma ville



## Le boulevard des Pas Enchantés entame sa transformation

Artère majeure, le boulevard des Pas Enchantés s'étend sur 4,3 km en parallèle de la Loire, de Gréneraie jusqu'à la Porte de Goulaine.

Ce boulevard est très emprunté par les cyclistes mais également par les véhicules en transit. Son aménagement datant de début 2000 était fortement dédié à la voiture. Avec l'évolution des modes de déplacement, la configuration actuelle rend difficile la cohabitation entre les solutions de déplacements voitures, vélos, piétons. Les problèmes de sécurité au niveau des carrefours ainsi que la problématique du revêtement dégradé sont régulièrement relevés par les usagers.



### Une voie sécurisée et paysagère

Cet itinéraire Côte de Saint-Sébastien/Boulevard des Pas Enchantés se situe sur une entrée de ville très fréquentée et conflictuelle, qui fait l'objet de fortes attentes en termes de sécurisation, d'amélioration de la cohabitation des modes de déplacement et d'apaisement de la circulation. Son aménagement doit répondre à des enjeux de sobriété et de fonctionnalité des usages.

Le réaménagement de cette continuité cyclable de 4,3 km, large et sécurisée, est la dernière étape de la transformation de cet axe magistral.

L'idée : profiter d'espaces plus apaisés, tout en garantissant les accès et usages de proximité du quartier.

Les pistes piétonnes et cyclables seront élargies, végétalisées, séparées par des bandes d'espaces verts.

## LES OBJECTIFS

- Assurer et sécuriser la circulation des piétons et vélos
- Sécuriser les traversées piétonnes
- Garantir les dessertes locales pour les riverains, les commerces, les services, les entreprises et les équipements
- Apaiser les voies de circulations secondaires et résidentielles en les protégeant des trafics de transit non désirés

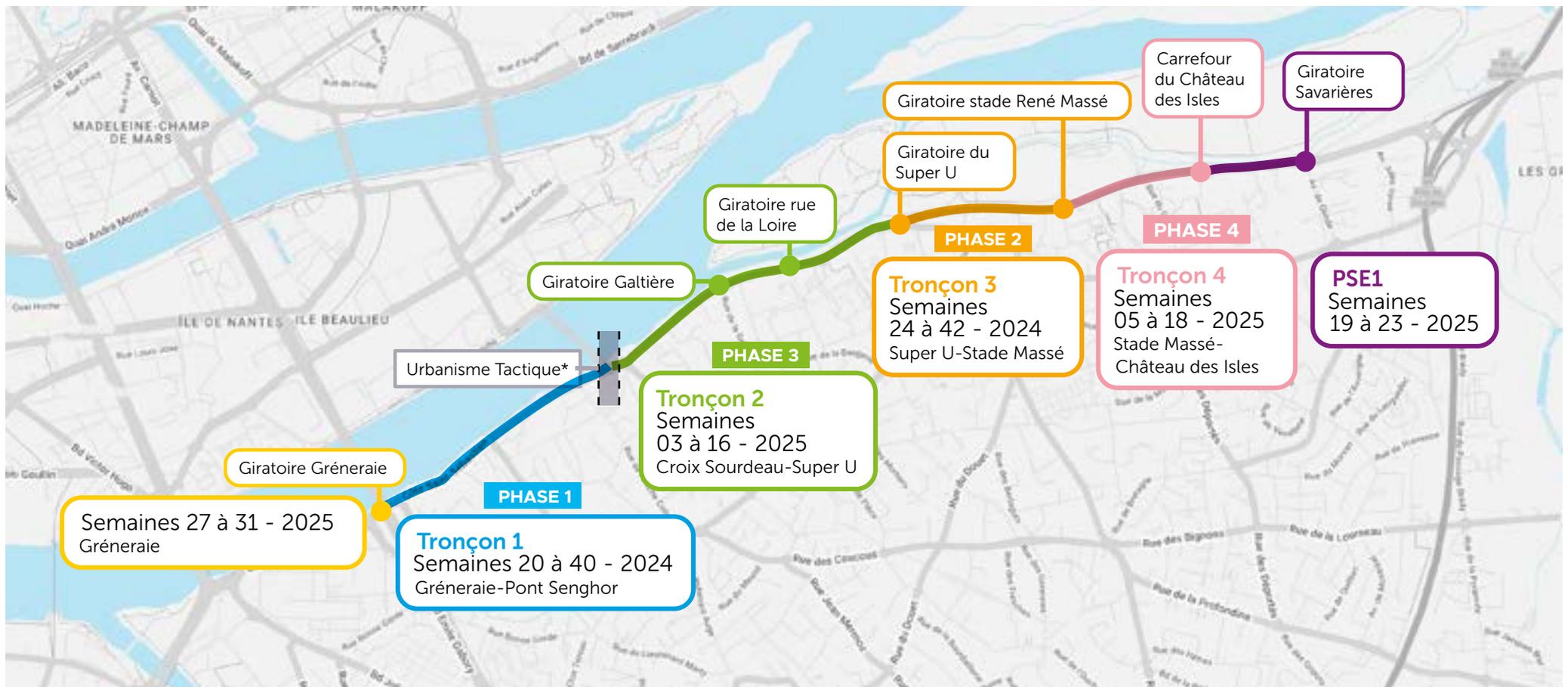


Emprise de l'opération

La Ville de Saint-Sébastien-sur-Loire  
et Nantes Métropole  
investissent dans l'amélioration  
des voies cyclables

# 4 grandes phases de travaux

2024							2025							
MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	
	1													
	2													
		Urbanisme tactique été 2024							3					
								4				PSE1		



# Le calendrier des 4 phases

## De mai 2024 à juin 2025

### PHASE 1 MI-MAI 2024 À SEPTEMBRE 2024

#### Le tronçon 1 entre Gréneraie et le pont Senghor sera en travaux

- La circulation sera maintenue dans le sens Senghor vers Gréneraie
- Le stationnement côté maisons est maintenu
- Suppression des tourne-à gauche
- Aménagement d'espaces verts, plantations d'arbres, rénovation de l'éclairage avec passage aux LED
- Sécurisation des traversées piétonnes
- Les revêtements de chaussée seront faits de nuit

### PHASE 2 DE JUIN À DÉCEMBRE 2024

#### Le tronçon 3 entre le rond-point de Super-U et le stade René Massé sera en travaux

- La circulation sera maintenue dans le sens Basse-Goulaine vers Senghor
- Le stationnement côté maisons est supprimé en partie
- La chaussée est décalée côté habitations.
- Aménagement d'espaces verts, plantations d'arbres, rénovation de l'éclairage avec passage aux LED
- Sécurisation des traversées piétonnes par des plateaux
- Les revêtements de chaussée seront faits de nuit



**Pendant toute la période des travaux**  
vos commerces restent ouverts



### PHASE 3 JANVIER À MAI 2025

#### Le tronçon 2 entre Senghor et le rond-point de Super-U sera en travaux

- La circulation sera maintenue dans le sens Basse-Goulaine vers Senghor
- Le stationnement côté maisons est maintenu
- Les giratoires seront repris et sécurisés au niveau des traversées piétonnes
- Aménagement d'espaces verts, plantations d'arbres, rénovation de l'éclairage avec passage aux LED
- Sécurisation des traversées piétonnes par des plateaux
- Les revêtements de chaussée seront faits de nuit

### PHASE 4 JANVIER À JUIN 2025

#### Le tronçon 4 entre le stade René Massé et le rond-point des Savarières sera en travaux

- La circulation sera maintenue dans le sens Basse-Goulaine vers Senghor
- Le stationnement côté maisons est maintenu
- L'accès au golf sera condamné et une rampe PMR sera réalisée
- Le giratoire de la Ligue sera supprimé au profit d'un carrefour plateau
- Aménagement d'espaces verts, plantations d'arbres, rénovation de l'éclairage avec passage aux LED
- Sécurisation des traversées piétonnes par des plateaux
- Les revêtements de chaussée seront faits de nuit

## PHASE 1 AMÉNAGEMENT DU TRONÇON 1 ENTRE GRÉNERAIE ET SENGHOR



### Les principales évolutions réalisées :

- Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Suppression des voies de stockage des tourne-à-gauche
- Aménagement d'espaces verts et plantations d'arbres
- Rénovation de l'éclairage avec passage aux LED
- Sécurisation des traversées piétonnes



Profil actuel tronçon du 1 entre Gréneraie et Senghor

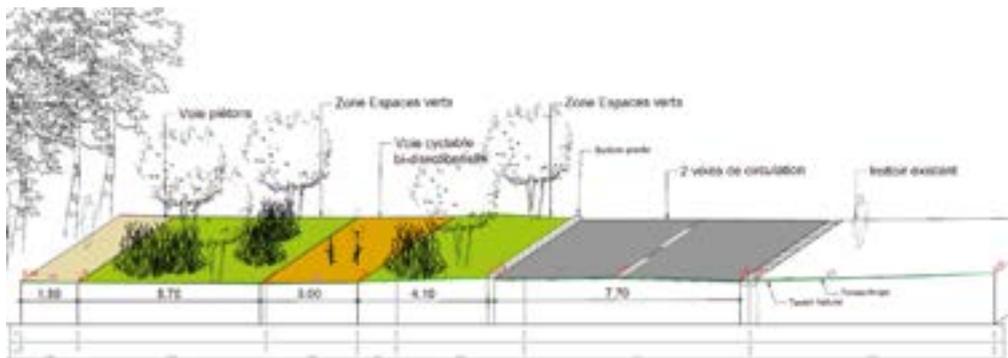


Schéma d'organisation tronçon Gréneraie - Senghor

## PHASE 1 DÉVIATIONS ET CIRCULATIONS MI-MAI - SEPTEMBRE 2024

- Accès aux riverains et aux rues perpendiculaires maintenues.
- La **chaussée sera réduite à une voie** dans le sens Senghor vers Gréneraie
- Le stationnement est maintenu
- Le double-sens cyclable est condamné avec **report sur la rue de la Baugerie** via le chaudiou
- Les piétons circuleront sur le trottoir côté maison



- Zone de travaux
- ➔ Sens de circulation
- ↔ Déviation générale
- ↔ Double sens de circulation

## PHASE 2 AMÉNAGEMENT DU TRONÇON 3 ENTRE SUPER U ET RENÉ MASSÉ



### Les principales évolutions réalisées :

- Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Aménagement de plateaux surélevés
- Aménagement d'espaces verts, plantations d'arbres
- Rénovation de l'éclairage avec passage aux LED
- Sécurisation des traversées piétonnes
- Suppression d'une partie du stationnement longitudinal



Profil actuel du tronçon 3 entre Super U et René Massé

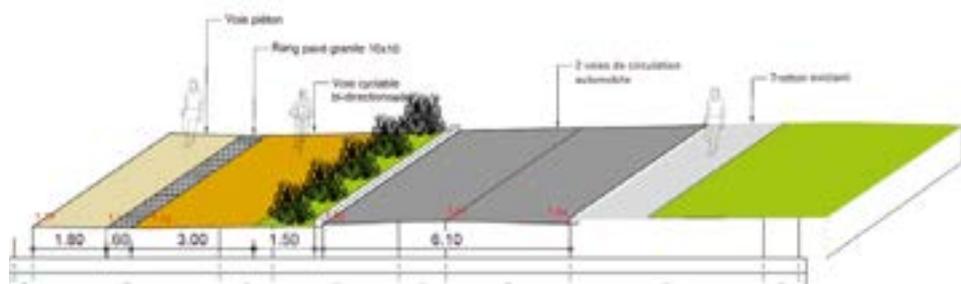
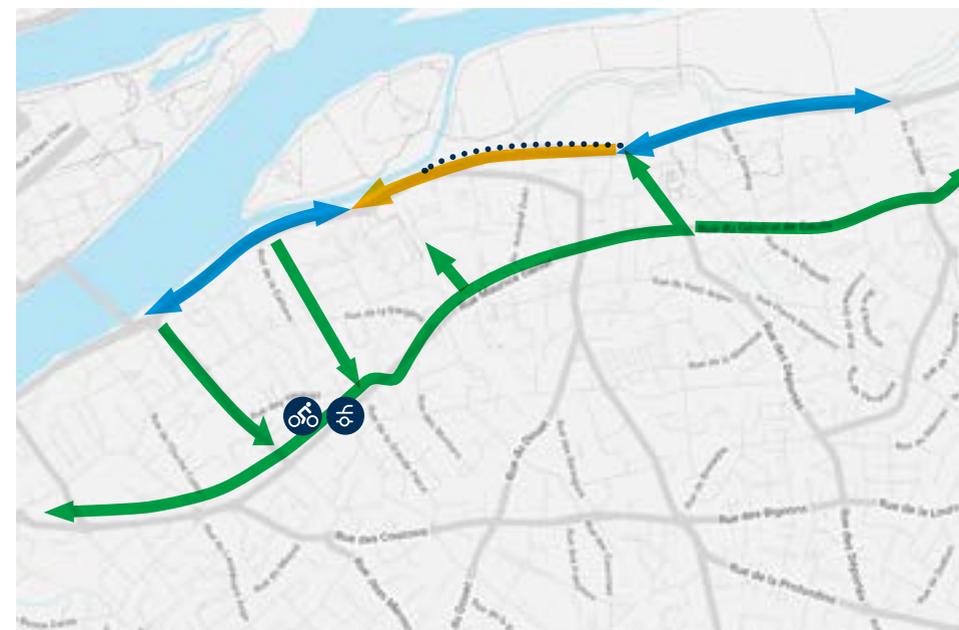


Schéma d'organisation Super U - René Massé

## PHASE 2 DÉVIATIONS ET CIRCULATIONS JUN - DÉCEMBRE 2024

- Le tronçon se fera en deux phases par demie-chaussée
- Accès aux riverains et aux rues perpendiculaires maintenus
- **La chaussée sera réduite à une voie** dans le sens Basse-Goulaine vers Senghor
- Le stationnement est supprimé.
- Le double-sens cyclable est condamné avec **report sur le chaudiou de la C9**
- Les cheminements piétons seront maintenus



## PHASE 3 AMÉNAGEMENT DU TRONÇON 2 ENTRE SENGHOR ET SUPER U



### Les principales évolutions réalisées :

- Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Sécurisation des giratoires Galtière et Pays de la Loire pour les traversées vélos
- Sécurisation des traversées cycles/piétons par la création de plateaux surélevés
- Aménagement d'espaces verts, plantations d'arbres, rénovation de l'éclairage avec passage aux LED
- Sécurisation des traversées piétonnes



Profil actuel du tronçon 2 entre Senghor et Super U

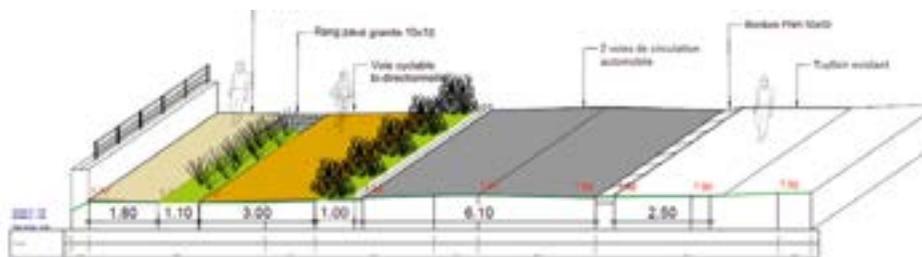


Schéma d'organisation tronçon Senghor - Super U

## PHASE 3 DÉVIATIONS ET CIRCULATIONS JANVIER - MAI 2025

- Accès aux riverains et aux rues perpendiculaires maintenus
- **La chaussée sera réduite à une voie** dans le sens Porte de Goulaine vers Senghor
- Le stationnement est maintenu
- Le double-sens cyclable est condamné avec **report sur la rue de la Baugerie via le chaucidou**
- Les piétons circuleront sur le trottoir côté maison



- Zone de travaux
- Sens de circulation
- ↔ Déviation générale
- ↔ Double sens de circulation

## PHASE 4 AMÉNAGEMENT DU TRONÇON 4 ENTRE RENÉ MASSÉ ET SAVARIÈRES



### Les principales évolutions réalisées :

- Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle
- Suppression du giratoire de la ligne et création d'un carrefour en « T »
- Sécurisation des traversées cycles/piétons par la création de plateaux surélevés
- Aménagement d'espaces verts, plantations d'arbres, rénovation de l'éclairage avec passage aux LED
- Sécurisation des traversées piétonnes



Profil actuel du tronçon 4 entre René Massé et Savarières



Schéma d'organisation tronçon René Massé - Savarières

## PHASE 4 DÉVIATIONS ET CIRCULATIONS JANVIER - JUIN 2025

- Accès aux riverains et aux rues perpendiculaires maintenus
- **La chaussée sera réduite à une voie** dans le sens Porte de Goulaine vers Senghor
- Le double-sens cyclable est condamné avec **report sur la rue De Gaulle**

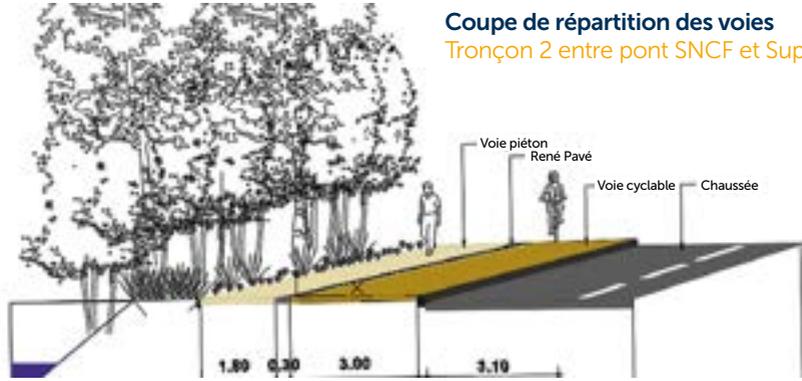


- Zone de travaux
- Sens de circulation
- ↔ Déviation générale
- ↔ Double sens de circulation

# C'EST TECHNIQUE ? ON VOUS EXPLIQUE !



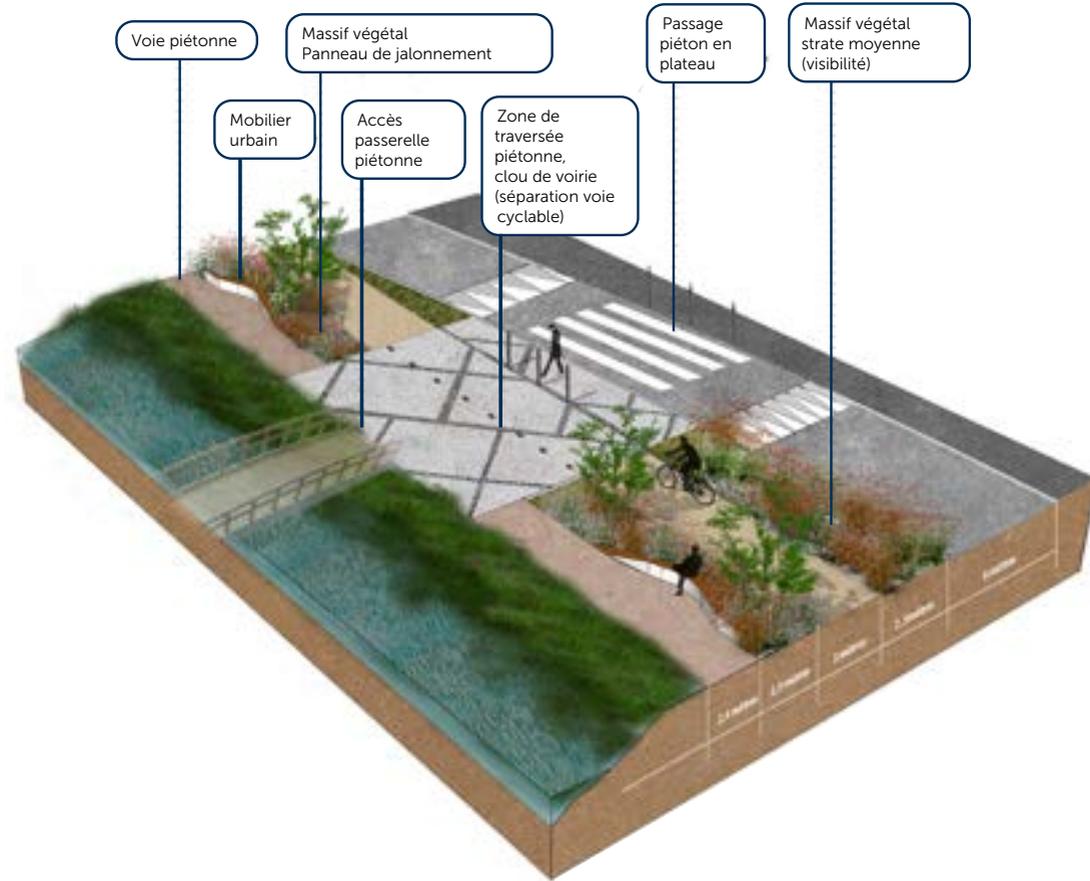
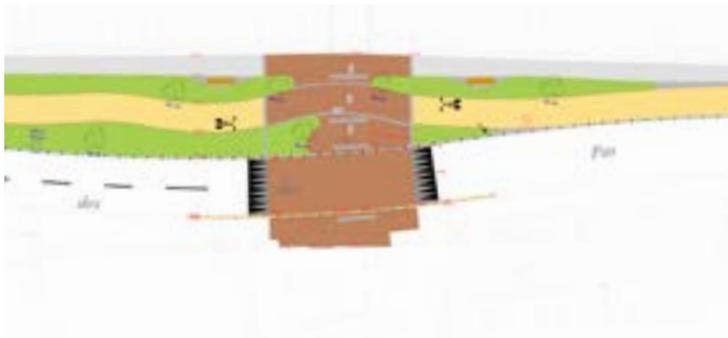
**Coupe de répartition des voies**  
Tronçon 2 entre pont SNCF et Super U



**Coupe de répartition des voies**  
Tronçon 1 au niveau de la rue de la Rive



Reprise des revêtements et création de plateaux ralentisseurs



C'EST TELLEMENT  
**+ de confort**  
pour les vélos

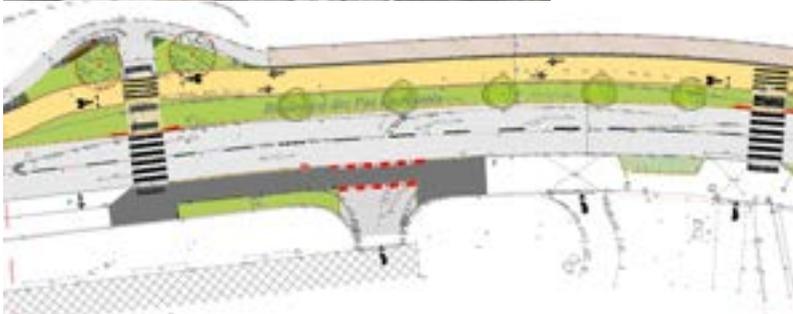
**+ de sécurité**  
pour les piétons



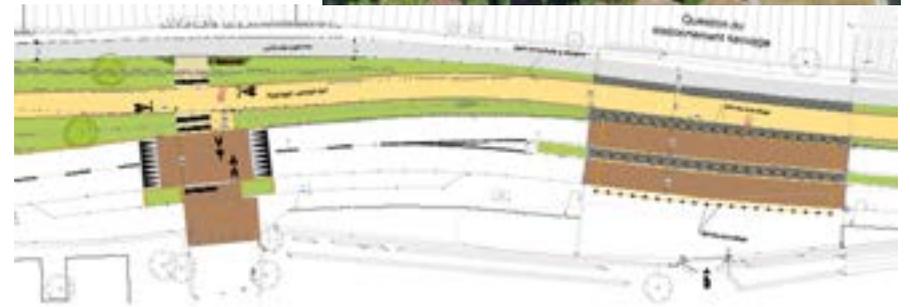
## C'EST TECHNIQUE ? ON VOUS EXPLIQUE !



Suppression des voies de stockage de tourne-à-gauche au niveau du Clos Royal



Reprise des revêtements et création de plateaux ralentisseurs



Suppression des voies de stockage de tourne-à-gauche au niveau de l'Ouche Colin



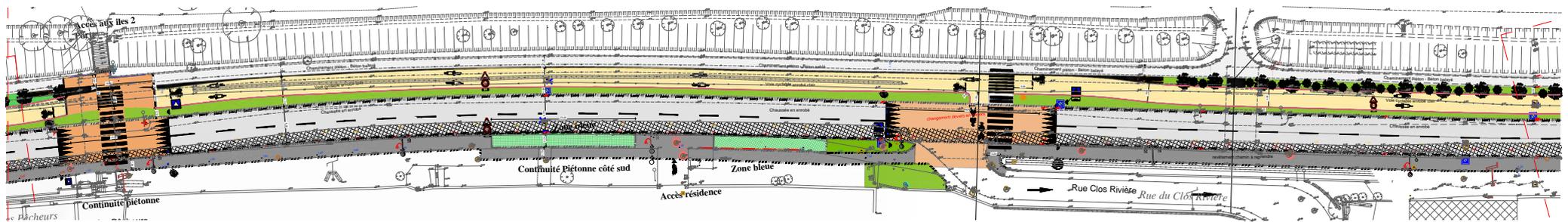
C'EST TELLEMENT  
*+ apaisé*  
*et sécurisé*  
grâce à la réduction de la vitesse





## AMÉNAGEMENT DU TRONÇON 3 ENTRE SUPER U ET RENÉ MASSÉ

- Création de plateaux ralentisseurs,
- Décalage de la chaussée côté habitations,
- Suppression partielle du stationnement pour assurer la continuité piétonne et vélos côté Ile Forget



## C'EST TECHNIQUE ? ON VOUS EXPLIQUE !



Reprise des giratoires  
Des traversées piétonnes  
et vélos plus sécurisées,  
des flux ralentis  
au niveau de Gréneraie



Création d'une rampe  
PMR

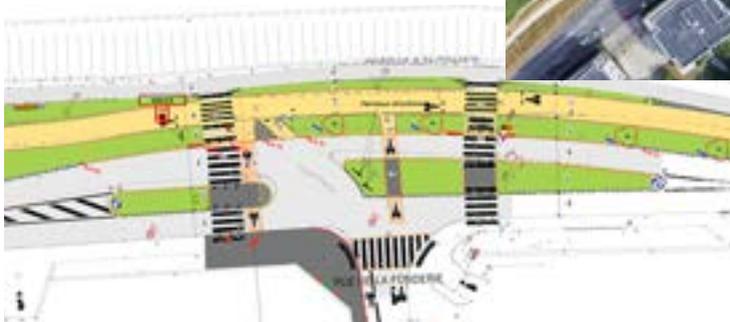
Une continuité vélos  
sécurisée et un accès  
au golf par le stade  
René Massé



Reprise du carrefour à feux

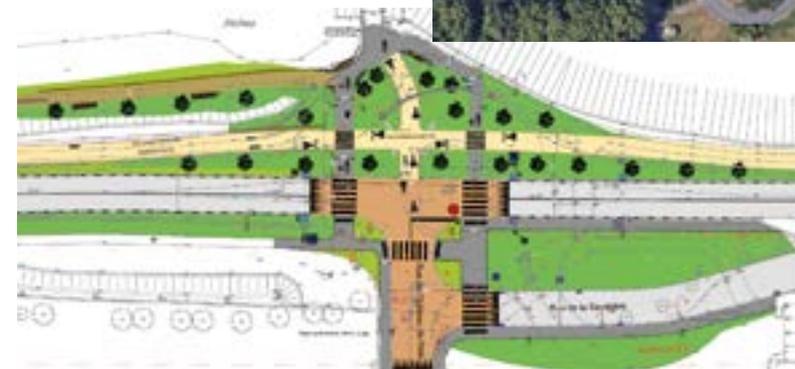
Traversées piétonnes  
et cyclistes facilitées

au niveau de la rue de la Fonderie



Transformation du giratoire  
de la Ligue de foot

Création d'un carrefour en « T »  
pour rééquilibrer les flux, un  
plateau pour réduire la vitesse  
et gagner en qualité paysagère



## Tableau de plantations

C'EST TELLEMENT  
*+ de nature*

UN PAYSAGE  
RENFORCÉ  
AVEC LA  
PLANTATION DE  
**50 ARBRES ET  
22 ARBUSTES ET  
BUISSONS**

► **NOVEMBRE – DÉCEMBRE 2024**  
Les espaces verts des tronçons 1 et 3.

- Pas de restriction circuloatoire

► **NOVEMBRE – DÉCEMBRE 2025**  
Les espaces verts des tronçons 2 et 4.

- Pas de restriction circuloatoire



Massifs à renforcer, mélanges bas, mélanges fleuris



## LA PALETTE VÉGÉTALE



Arbres des bords de loire

Arbustes et buissons





# Axe magistral cyclable

Boulevard des Pas Enchantés  
Côte de Saint-Sébastien-sur-Loire



## Ils conçoivent, coordonnent et se succèdent sur votre chantier, en 2024 et 2025

**Pilotage** Pôle de Proximité Loire Sèvre et Vignoble de Nantes Métropole et le Département des Mobilités de Nantes Métropole.

**Mise en œuvre** Le Pôle Loire, Sèvre et Vignoble, Service Projets, pour la conception du projet de l'espace public. La Ville de Nantes, service Nature et Jardins et le service espaces verts de la Ville de Saint-Sébastien-sur-Loire ont participé à la conception du projet paysager aux côtés du pôle.

## Cette opération exige l'intervention d'entreprises spécialisées

**COLAS SUD** : réalisation de la voirie ; **CITEOS** : réseaux souples et éclairage public ; **SNEC44** : sécurité et de la protection de la santé des entreprises travaillant en même temps sur le chantier.

## Suivez-nous sur les réseaux sociaux Nantes Métropole travaux en cours

- ✉ @nm\_travaux
- @nantesmetropole\_travaux
- 📍 @nantesmetropole.travaux



## Pendant le temps des travaux, nous sommes là pour vous aider !

Pour toute question, contactez votre équipe du  
Pôle de proximité Loire Sèvre et Vignoble  
02 72 26 01 00  
pole.loiresevreignoble@nantesmetropole.fr