

Projet d'aménagement du Boulevard des Pas Enchantés

11 avril 2024

Nantes Métropole

Le projet

Nantes Métropole a adopté en 2021 un Schéma Directeur des itinéraires cyclables. Dans celui-ci, le boulevard des Pas Enchantés est considéré comme une voie magistrale, appelée à structurer les déplacements cyclables dans la Métropole. A ce titre, les aménagements actuels ne répondent plus aux ambitions de confort et de sécurité, tant pour les usagers de cette piste cyclable que pour les piétons.

Le projet s'étendra sur l'ensemble du boulevard entre le rond-point des Savarières à l'est et le rond-point de la Gréneraie à l'ouest. Il ne concernera que les espaces dédiés aux déplacements actifs (cheminements piétons et cyclables) et les carrefours.

Quels objectifs ?

- **Sécuriser** les déplacements, en séparant de manière claire les espaces dédiés aux piétons de la piste cyclable ;
- **Améliorer** le confort de déplacement, en proposant des revêtements en enrobé ;
- **Renforcer** la végétalisation en développant les massifs bas et en plantant près de 75 arbres et cépées.

Les travaux

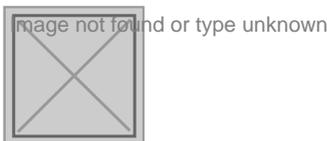
Afin de limiter l'impact des nuisances et le temps de chantier, le boulevard sera divisé en 4 tronçons, qui seront traités deux par deux.

Le temps de chantier total est prévu pour durer un an, de mai 2024 à mai 2025. 6 mois sont nécessaires pour traiter un tronçon.

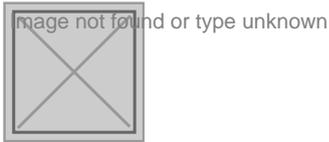
Pour les besoins du chantier, la circulation nord du boulevard (sens Basse-Goulaine => Nantes) sera neutralisée.

La circulation automobile, Basse-Goulaine => Nantes, se fera à sens unique sur cette voie.

Des itinéraires de déviation seront indiqués pour les automobilistes se déplaçant dans le sens Nantes => Basse Goulaine.

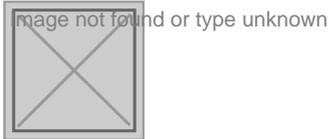


Plan de déviations pour les véhicules motorisés



Plan de déviations pour les vélos

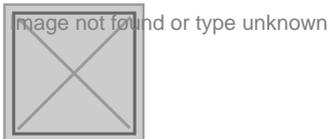
Phasage prévisionnel des travaux



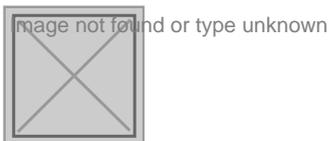
- [Présentation du projet d'aménagement lors de la réunion publique du 08/04/2024](#)

Les plans disponibles dans ce document peuvent être amenés à évoluer en fonction des contraintes rencontrées lors des travaux.

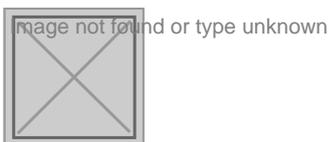
Plans détaillés des aménagements par secteur



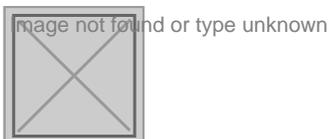
Sections 1 à 3 : du rond-point de la Gréneraie à la rue de la Fonderie



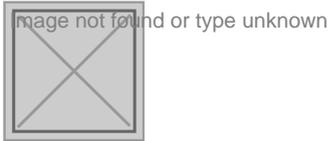
Sections 4 à 6 : du clos Royal au rond-point de la Galtière



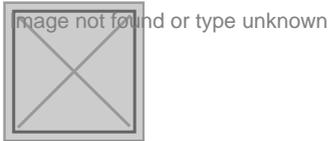
Sections 7 à 9 : du rond-point de la Galtière au rond-point du Super U



Sections 10 à 12 : du rond-point du Super U à l'école de musique



Sections 13 à 15 : de l'école de musique au rond-point de Glinde



Sections 16 à 18 : du rond-point de Glinde au périphérique

Retrouvez des informations sur les chantiers en cours et à venir ainsi que la circulation en temps réel dans la métropole en cliquant sur ce lien : [Travaux voirie & infotrafic](#)

■